



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1. A aquisição de um Caminhão toco 4x2 com basculadora 6m³, aquisição ora pretendida é **indispensável** para assegurar o direito constitucional à livre locomoção, garantir a segurança do transporte público municipal e otimizar a aplicação do dinheiro público, substituindo o gasto variável com locação e manutenção de sucatas por um investimento em ativo de alta performance.

1.1. 1.2. A adesão à Ata de Registro de Preço nº 0005/2025, firmada em decorrência do Processo Licitatório nº 59520.000791/2015, Pregão Eletrônico nº 90007/2025, instaurado pela Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba - CODEVASF, tem como objetivo atender com celeridade, economicidade e eficiência à demanda do Município de Tocos do Moji, conforme o que preceituam os princípios da legalidade, eficiência e economicidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

2.1. Tendo em vista que o Plano de Contratações Anuais ainda não é obrigatório por força do art. 12, parágrafo único do Decreto Municipal nº 4.815/2023, a previsão da presente contratação não foi prevista, pois não há PCA elaborado para este exercício.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. Por se tratar de uma adesão a uma Ata gerenciada por outro órgão, os requisitos são aqueles exigidos no Edital.

3.2. Trata-se de aquisição de objeto comum, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos no edital por meio de especificações usuais no mercado.

3.3. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	DESCRIÇÃO	QNTD	MARCA/ MODELO	VALOR UNIT
4	Caminhão Basculante Tipo: Toco Com Caçamba Metálica, Potência: (Mínima) 185 HP, Capacidade Carga: (Mínima) 14.000 KG, Tipo Sistema Direção: Hidráulica, Características Adicionais: Basculamento Mínimo De 45°, Cilindro Hidráulico, Tração: 4 X 4, Padrão Da Caçamba: Automático, Pinos De Cordas Nas	1	IVECO TECTOR 15- 210	R\$ 400.700,00



	Laterais Frente E, Capacidade Volumétrica De Carga: 6 M3.			
--	--	--	--	--

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foi feito um levantamento de preços de veículos similares ao que se pretende adquirir, conforme consta anexo esse ETP. Com base nos dados levantados, a adesão à Ata de Registro de Preços nº 005/2025 se mostra vantajosa, visto que o valor ofertado é inferior ao preço de mercado, respeitando os parâmetros técnicos exigidos, além da agilidade no processo de aquisição, evitando a necessidade de realizar uma nova licitação, sendo que a adesão permite compras imediatas com base em um processo já concluído.

6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRAÇÃO

O custo da contratação é de **R\$ 400.100,00** (Quatrocentos mil e cem reais), conforme valores registrados na Ata de Registro de Preços nº 005/2025, anexa.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Diante das alternativas apresentadas pelo mercado, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público é a adesão à /2025, firmada em decorrência do Processo Licitatório nº 59520.000791/2015, Pregão Eletrônico nº 90007/2025, instaurado pela Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba - CODEVASF, é a melhor solução encontrada para atender a demanda.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação será realizada por adesão, sendo aquisição única.

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

O Município busca, com esta aquisição, atingir os seguintes objetivos estratégicos e operacionais:

Eficiência Operacional e Disponibilidade da Frota

- Redução do "Down-time" (Tempo de Parada): Substituir veículos com mais de 10 anos de uso, que apresentam falhas mecânicas constantes, por um veículo zero-quilômetro com garantia de fábrica, garantindo disponibilidade imediata para a manutenção das estradas de chão.
- Aumento da Produtividade: Capacidade de transporte de cascalho e materiais de aterro, visto que o novo veículo opera em rotações e velocidades mais eficientes do que a frota obsoleta.

Economicidade e Gestão Fiscal (Eficiência do Gasto)



- Redução com Manutenção Corretiva: Economia direta nas despesas com peças de reposição e serviços de terceiros (oficinas), focando o orçamento apenas na manutenção preventiva obrigatória.
- Extinção Gradual de Locações: Eliminar o custo mensal com o aluguel de caminhões basculantes de terceiros, revertendo o valor da locação em patrimônio público imobilizado.
- Menor Consumo de Combustível: Motores modernos possuem maior eficiência energética, reduzindo o custo por quilômetro rodado em comparação aos modelos antigos da frota.

Impacto Social e Continuidade do Serviço Público

- Garantia de Trafegabilidade: Manutenção ágil de pontos críticos na malha viária, assegurando que o transporte escolar e as ambulâncias não sejam interrompidos por condições precárias das estradas.
- Fomento ao Escoamento Agrícola: Apoio direto aos produtores locais através da manutenção eficiente das estradas vicinais, impacto positivo direto na economia local.

Segurança e Ergonomia

- Segurança do Trabalho: Oferecer aos servidores municipais (motoristas e operadores) um equipamento que atenda às normas vigentes de segurança e ergonomia, reduzindo riscos de acidentes e afastamentos por doenças ocupacionais.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não serão necessárias providências previamente à celebração do contrato.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há em andamento contratações correlatas ou interdependentes que venham a interferir ou merecer maiores cuidados no planejamento da futura contratação.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais relacionados à aquisição de veículo podem incluir aumento da emissão de gases de efeito estufa, geração de resíduos sólidos como pneus usados e óleo de motor descartado de forma inadequada. Para mitigar esses impactos é fundamental implementar um sistema de logística reversa para garantir o descarte adequado dos resíduos gerados, como pneus e óleo de motor, por meio da reciclagem ou reutilização desses materiais sempre que possível.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Essa contratação se mostra viável para a resolução do problema em questão. Há no orçamento vigente dotação orçamentária específica para atender a demanda.



14 - ANEXOS

- Ofício 105/2026/GAB – Solicitando Autorização de Fornecimento da IVG BRASIL LTDA.;
- Autorização da empresa IVG BRASIL LTDA.;
- Solicitação de adesão cadastrada no sistema Contratos.gov.br
- Aceite da CODEVASF
- Edital do Processo Licitatório nº 59520.000791/2015, Pregão Eletrônico nº 90007/2025;
- Ata de Registro de Preço nº 049/2025;
- Cotação de Preços.

15 - RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Tocos do Moji, 03 de agosto de 2026.

Vitor Alves de Mira

Diretor do Departamento de Obras, Serviços Públicos, Meio Ambiente e Posturas