



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD

Órgão: Prefeitura Municipal de Tocos do Moji / MG

Setores Requisitantes: Departamento Municipal de Educação

Responsáveis pela Demanda: Carlos Eduardo da Silva

Contato/E-mail para esclarecimentos: (35) 3445-6900 / (35) 3445-6922 /

educacao@tocosdomoji.mg.gov.br

1 – OBJETO

Constitui objeto da presente licitação a contratação de empresa especializada em prestação de serviços de transporte escolar, destinados aos alunos da Rede Municipal (Educação Infantil e Ensino Fundamental - Anos Iniciais e Finais) e alunos da Rede Estadual (Ensino Médio), para suprimimento de demanda do Departamento Municipal de Educação de Tocos do Moji, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

1.2. O objeto desta contratação caracteriza-se como serviço comum, possuindo padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

1.3. Em razão disso, a licitação sujeita-se à modalidade de **Pregão Eletrônico**, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

2 – JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. Amparo Legal e Interesse Público

A presente solicitação fundamenta-se no **Art. 18, § 1º, da Lei Federal nº 14.133/2021**, que estabelece a fase preparatória da licitação como o momento de compatibilizar a contratação com o planejamento estratégico da administração. O transporte escolar é um **serviço essencial**, indispensável para a viabilização do direito constitucional à educação, assegurando o acesso e a permanência dos alunos no ambiente escolar, conforme preconiza o **Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA)** e a **Lei de Diretrizes e Bases da Educação (LDB)**.

2.2. Diagnóstico da Demanda e Limitação da Frota Própria

Atualmente, a Rede Municipal de Ensino experimenta uma expansão no número de matrículas, o que gerou um volume de demanda superior à capacidade logística instalada. O diagnóstico realizado demonstra que:



- **Insuficiência Operacional:** A frota própria do Município encontra-se com sua capacidade máxima comprometida, apresentando desgaste natural pelo uso contínuo e necessidade frequente de manutenção corretiva.
- **Inviabilidade de Ampliação Imediata:** A aquisição de novos veículos próprios demanda tempo de fabricação e alto investimento inicial, sendo a terceirização o modelo de gestão mais eficiente e célere para suprir o déficit de vagas no transporte.
- **Capilaridade:** A contratação permite o atendimento de rotas específicas em zonas rurais e áreas de difícil acesso, onde a logística municipal necessita de reforço especializado.

2.3. Finalidade Social e Combate à Evasão Escolar

A garantia do transporte regular atua diretamente na redução dos índices de **evasão escolar**. Sem a prestação deste serviço, parcelas vulneráveis da população estudantil ficariam impedidas de frequentar as aulas devido à distância entre suas residências e as unidades de ensino, o que acarretaria prejuízo irreparável ao cumprimento das atividades pedagógicas e ao desenvolvimento social do município.

2.4. Eficiência e Conformidade Orçamentária

A estratégia de contratação adotada observa o princípio da **economicidade**, uma vez que transfere ao contratado os custos variáveis de manutenção, seguro e substituição imediata de veículos em caso de pane, garantindo a continuidade do serviço.

- **Previsão Legal:** A exequibilidade financeira da despesa está devidamente assegurada em dotação orçamentária própria da Secretaria Municipal de Educação.
- **Transparência:** A contratação atende aos requisitos de planejamento do **Art. 25, § 1º, IV da Lei nº 14.133/2021**, demonstrando o alinhamento entre a necessidade administrativa e a disponibilidade de recursos.

3 – ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO

Lote	Item	Descrição Do Serviço	Unidade de Medida	Quantidade
01	01	Itinerário: Paredes — Trevo da Estrada do Espraiado: Público: Alunos da Educação Infantil, Ensino Fundamental (Anos Iniciais) que estudam na E.M. Ambrosina Maria de Jesus. Horário de Início: 11h00 1. Ponto de Partida e Coleta Inicial (Bairro Paredes): A operação inicia-se às 11h00 na sede do bairro Paredes, tendo como marco inicial as proximidades da ponte. O veículo percorre a via principal até a residência do Sr. Francisco para o embarque de 01 aluno.	Km Rodados	4.000



	2. Desvios e Atendimento a Propriedades: Após a primeira coleta, o veículo realiza o retorno pela mesma via até o entroncamento que dá acesso à propriedade do Sr. Maurício, ponto estabelecido para o embarque de novos alunos. Concluído o atendimento, o veículo retorna à estrada principal e realiza uma conversão à esquerda. 3. Coleta Linear e Ponto de Integração (Trevo do Espraiado): O percurso prossegue pela estrada principal, efetuando paradas estratégicas para o embarque dos estudantes residentes às margens da via. O itinerário segue de forma contínua até o Trevo do Espraiado (interseção entre os bairros Mogi e Espraiado), ponto final de desembarque onde os alunos seguem para a unidade escolar. 4. Encerramento: Concluída a entrega dos estudantes, o veículo realiza o trajeto de retorno até a base no bairro Paredes, finalizando a jornada operacional. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 20 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
02	Itinerário: Trevo da Estrada do Espraiado — Paredes: Público: Alunos da Educação Infantil, Ensino Fundamental (Anos Iniciais) que estudam na E.M. Ambrosina Maria de Jesus Horário de Início: 17h30 1. Ponto de Integração e Início do Percorso: O itinerário de retorno inicia-se às 17h30 no Trevo do Espraiado (interseção entre os bairros Mogi e Espraiado). Neste ponto, o veículo realiza o transbordo dos alunos que chegam da unidade escolar e inicia o deslocamento em direção ao bairro Paredes. 2. Desembarque em Via Principal e Setor Maurício: O veículo percorre a estrada principal, efetuando o desembarque dos estudantes	Km Rodados	4.000



		que residem ao longo das margens da via. Na sequência, o condutor acessa a via de acesso à propriedade do Sr. Maurício, onde realiza o desembarque do grupo de alunos localizados naquele setor. Após a operação, o veículo retorna à via principal. 3. Finalização e Encerramento (Setor Francisco): O itinerário prossegue até a residência do Sr. Francisco, ponto estabelecido para o desembarque do último estudante. Concluída a distribuição, o veículo desloca-se até a sede do bairro Paredes, onde encerra a jornada operacional. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 20 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
02	01	Itinerário: Damásio — Estrada do Espraído Público: Alunos do Ensino Fundamental e Médio que estudam nas Escolas Municipal Ambrosina Maria de Jesus e Escola Estadual José Tomás Cantuária Júnior. Horário de Início: 05h45 1. Coleta Setorial e Início do Percurso: O itinerário tem início às 05h45 no bairro Damásio, com o primeiro embarque na residência do Sr. Antônio Joel. Após a coleta, o veículo retorna pela via principal até o entroncamento com a Estrada do Espraído, realizando conversão à direita na via principal. 2. Atendimento a Pontos Estratégicos: Setor Ronaldo do Castorino: O veículo segue até o acesso à residência do Sr. Ronaldo do Castorino, realiza o embarque do aluno e retorna à via principal. Setor Cezar Rufino: Prosseguindo à direita pela estrada principal, o veículo acessa a via lateral próxima à igreja do bairro, deslocando-se	Km Rodados	2.800



	até a propriedade do Sr. Cezar Rufino para o embarque de estudantes, retornando em seguida à estrada principal. Ponte dos Caetanos: O trajeto continua à direita até a Ponte dos Caetanos, ponto de embarque de um grupo adicional de alunos. 3. Ponto de Integração e Destino Final: Após as coletas, o veículo retorna pela via principal até o ponto de ônibus localizado na Estrada do Espraiado. Neste local, ocorre o desembarque e a integração dos alunos, que seguirão via ônibus para as seguintes unidades escolares: E.M. Ambrosina Maria de Jesus (Distrito Sertão da Bernardina); E.E. José Tomás Cantuária Júnior (Tocos do Moji). 4. Encerramento: Com a conclusão do transbordo dos alunos para o ônibus escolar, o percurso operacional é encerrado. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 14 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
02	Itinerário: Damásio — Estrada do Espraiado Público: Público: Alunos do Ensino Fundamental e Médio que estudam nas Escolas Municipal Ambrosina Maria de Jesus e Escola Estadual José Tomás Cantuária Júnior. (Turnos Manhã e Tarde) Horário de Início: 11h00 1. Início da Coleta (Turno da Tarde): O itinerário inicia-se às 11h00 no bairro Damásio, com o primeiro embarque na residência do Sr. Hélcio. O veículo percorre a estrada principal realizando a coleta linear dos estudantes residentes às margens da via, seguindo em direção ao ponto de ônibus na Estrada do Espraiado. 2. Ponto de Integração e Troca de Turnos: Ao chegar à Estrada do Espraiado, ocorre a primeira etapa de desembarque dos alunos do período vespertino (que seguirão para a escola). Imediatamente, o	Km Rodados	3.100



	veículo realiza o embarque dos alunos provenientes do período matutino (que retornam das aulas) para iniciar a distribuição domiciliar. 3. Distribuição (Manhã) e Coleta Complementar (Tarde): Setor Ronaldo do Castorino: O veículo realiza conversão à direita na via principal e acessa a interseção para o desembarque de um aluno na residência do Sr. Ronaldo do Castorino, retornando em seguida à via principal. Setor Cezar Rufino (Operação Mista): Prossegue até a igreja, acessando a via que conduz à propriedade do Sr. Cezar Rufino. Neste ponto, ocorre uma operação mista: o desembarque de alunos do turno da manhã e o embarque de novos alunos para o turno da tarde. Setor Ponte dos Caetanos: O veículo retoma a via principal, seguindo à direita até a Ponte dos Caetanos, onde finaliza o desembarque dos alunos do período matutino deste setor. 4. Finalização da Etapa: Concluída a distribuição dos alunos da manhã, o transporte retorna ao ponto de ônibus na Estrada do Espraiado para o desembarque final ou conexão com o transporte coletivo escolar, encerrando este ciclo operacional.. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 15,5 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
03	Itinerário: Estrada do Espraiado — Damásio: Público: Alunos da E.M. Ambrosina Maria de Jesus (Pós-integração) Horário de Início: 17h20 1. Ponto de Integração e Transbordo: O itinerário de retorno inicia-se às 17h20 no ponto de ônibus da Estrada do Espraiado. Neste local,	Km Rodados	2.800



PREFEITURA MUNICIPAL DE TOCOS DO MOJI
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua José Tomás Cantuária, 299 – Centro – CEP: 37.563-000.

Estado de Minas Gerais – CNPJ 01.601.656/0001-22

Telefone: (035) 99972 8891 - E-mail: educacao@tocosdomoji.mg.gov.br



		o veículo realiza o embarque (transbordo) dos alunos provenientes do ônibus da Prefeitura Municipal, que encerram as atividades na E.M. Ambrosina Maria de Jesus. 2. Atendimento ao Setor Cezar Rufino: Após o embarque, o veículo prossegue pela via principal à direita, deslocando-se até a residência do Sr. Cezar Rufino para o primeiro desembarque. Concluída a parada, o veículo retorna à via principal e realiza uma conversão à esquerda. 3. Distribuição no Bairro Damásio: O percurso continua pela Estrada do Espraiado até o entroncamento principal, onde o veículo realiza nova conversão à esquerda com destino ao bairro Damásio. Durante este trecho, o condutor efetua o desembarque dos estudantes residentes ao longo do itinerário. 4. Finalização e Encerramento: A operação prossegue até a residência do Sr. Hécio, ponto estabelecido para o desembarque da última criança. Após a conclusão deste procedimento, o veículo encerra o percurso e a jornada operacional.. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 14 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
03	01	Itinerário: Mogi — Santo Antônio — Trevo da Estrada do Espraiado Público: Alunos do Ensino Fundamental (Anos Finais) que estudam na Escola Municipal Ambrosina Maria de Jesus. Horário de Início: 05h20 1. Etapa Santo Antônio (Coleta Inicial): O serviço inicia-se às 05h20 no bairro Mogi, com deslocamento imediato até o bairro Santo Antônio. O ponto inicial de embarque ocorre nas proximidades da residência do Sr. Noel do Zequinha. Após a coleta dos alunos, o	Km Rodados	2.000



	veículo realiza o retorno pelo mesmo trajeto em direção ao bairro Mogi. 2. Desvio e Atendimento Rural (Residência Sr. Laércio): Ao atingir o bairro Mogi, o veículo realiza uma conversão à direita na estrada principal, seguindo até o entroncamento de acesso à propriedade do Sr. Laércio. Neste ponto, o veículo realiza uma conversão à esquerda, percorrendo o declive (descida do morro) até a residência do Sr. Laércio para o embarque de sua neta. Concluído o atendimento, o veículo retorna à interseção principal. 3. Ponto de Integração e Transbordo (Trevo do Espraiado): O itinerário prossegue pela estrada principal até o Trevo do Espraiado (interseção que interliga os bairros Mogi e Espraiado). Neste local, é realizado o desembarque dos alunos, que farão a integração com o ônibus escolar destinado à E.M. Ambrosina Maria de Jesus. 4. Finalização do Percorso: Após o desembarque total dos alunos e a conclusão do transbordo, o veículo retorna pela via principal, encerrando a operação na "venda" do bairro Mogi. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 10 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
02	Itinerário: Mogi — Trevo do Espraiado — Santo Antônio Público: Alunos do Ensino Fundamental (Anos Iniciais e Anos Finais) que estudam na Escola Municipal Ambrosina Maria de Jesus. (Turnos Manhã e Tarde) Horário de Partida: 11h00 1. Ciclo de Coleta (Período da Tarde) Início e Santo Antônio: O veículo parte do bairro Mogi às 11h00 com destino à residência do Sr. Sebastião Marçal, no bairro Santo	Km Rodados	5.000



PREFEITURA MUNICIPAL DE TOCOS DO MOJI
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua José Tomás Cantuária, 299 – Centro – CEP: 37.563-000.

Estado de Minas Gerais – CNPJ 01.601.656/0001-22

Telefone: (035) 99972 8891 - E-mail: educacao@tocosdomoji.mg.gov.br



	Antônio. Após o ponto inicial, retorna pelo mesmo trajeto em direção ao centro do bairro Mogi. Setor Paulo Sérgio: Ao chegar em Mogi, realiza conversão à esquerda, atravessa a ponte e desloca-se até a residência do Sr. Paulo Sérgio para o embarque de 01 aluno. Em seguida, retorna ao ponto central de Mogi. Setor Paredes: Segue pela estrada principal até o entroncamento de acesso ao bairro Paredes. O veículo percorre o trecho até a residência do Sr. Vicente Gomes, onde realiza o embarque de 05 alunos, retornando posteriormente ao entroncamento principal. Setor Laércio: O itinerário prossegue pela via principal (sentido direita) até o acesso à propriedade do Sr. Laércio, onde ocorre o embarque de seu neto. O veículo retorna à estrada principal. 2. Ponto de Integração e Transbordo (Trevo Espraído x Mogi) Ao atingir o Trevo do Bairro Espraído, o veículo realiza a seguinte operação: 1º Desembarque: Alunos do período da tarde, que farão a integração com o ônibus escolar rumo à E.M. Ambrosina Maria de Jesus. 2º Embarque: Alunos do período da manhã que retornaram da escola via ônibus escolar. 3. Ciclo de Desembarque (Período da Manhã) Retorno via Laércio: O veículo inicia o trajeto de volta pela estrada principal. No entroncamento do Sr. Laércio, realiza conversão à direita e desce o declive até a residência para o desembarque de uma aluna (neta do proprietário). Retorna à via principal e segue à direita. Finalização e Santo Antônio: Ao chegar novamente ao bairro Mogi, o veículo realiza conversão à esquerda com destino à residência do Sr. Noel do Zequinha (Bairro Santo Antônio) para o desembarque do último aluno. Encerramento: Após a última parada, o veículo retorna ao bairro Mogi, finalizando o itinerário.. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 25 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema.		
--	---	--	--



PREFEITURA MUNICIPAL DE TOCOS DO MOJI
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

Rua José Tomás Cantuária, 299 – Centro – CEP: 37.563-000.

Estado de Minas Gerais – CNPJ 01.601.656/0001-22

Telefone: (035) 99972 8891 - E-mail: educacao@tocosdomoji.mg.gov.br



	• O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
03	Itinerário: Trevo do Espraiado — Moji — Santo Antônio Público: Alunos da E.M. Ambrosina Maria de Jesus (Pós-integração) Horário de Início: 17h20 1. Ponto de Integração e Início do Percorso: O itinerário inicia-se no Trevo do Bairro Espraiado, onde o veículo realiza o transbordo (embarque) dos alunos do período da tarde que chegam via ônibus escolar. Após a integração, o veículo segue pela estrada principal em direção ao bairro Mogi. 2. Setor Paredes (Desembarque): Ao atingir o entroncamento de acesso ao bairro Paredes, o condutor realiza uma conversão à esquerda. O deslocamento segue até a residência do Sr. Vicente Gomes para o desembarque de 05 crianças. Concluída a parada, o veículo retorna pelo mesmo trajeto até a interseção com a via principal, realizando conversão à direita para retomar o sentido Mogi. 3. Setor Mogi e Travessia da Ponte: Ao chegar ao perímetro urbano do bairro Mogi, o veículo atravessa a ponte e segue até a residência do Sr. Paulo Sérgio, onde realiza o desembarque de um aluno. Após a parada, retorna ao centro do bairro. 4. Finalização no Bairro Santo Antônio: O veículo realiza uma conversão à esquerda com destino ao bairro Santo Antônio. O percurso estende-se até a residência do Sr. Sebastião Marçal, local de desembarque do último aluno. 5. Encerramento: Finalizada a distribuição, o veículo realiza o trajeto de retorno para a base operacional no bairro Mogi. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 10 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema.	Km Rodados	2.000



		• O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
04	01	Itinerário: Linha de Reserva Estratégica. Público-Alvo: Alunos da Educação Infantil, do Ensino Fundamental (Anos Iniciais e Finais) e Alunos do Ensino Médio. Horário: conforme necessidade 1. Justificativa e Finalidade Este serviço consiste na disponibilidade de uma unidade de reserva operacional, destinada exclusivamente ao atendimento de situações emergenciais e contingências no transporte escolar. A contratação faz-se necessária para garantir a continuidade do atendimento aos alunos em casos de interrupção inesperada de outras linhas (como falhas mecânicas ou sinistros), visto que a frota própria do município não possui veículos desse porte disponíveis para substituição imediata. 2. Regime de Uso O veículo deverá ser acionado sob demanda, permanecendo à disposição para assegurar que nenhum aluno do Ensino Fundamental fique sem acesso ao transporte escolar por falta de equipamento reserva. • Descrição do Itinerário: Como se trata de contrato de um veículo reserva, para socorrer esporadicamente e se necessário o transporte escolar, o itinerário compreende vários trajetos dentro do município é classificado como de alta severidade, pois várias linhas ocorrem integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: - Categoria: Veículo de transporte coletivo de passageiros (Ônibus). - Capacidade: Mínimo de 45 passageiros sentados (excluindo o motorista). - Configuração: Carroceria tipo Rodoviária, projetada para viagens de média e longa distância, porta única de acesso frontal, assentos individuais, reclináveis ou fixos, com sinto de segurança para cada usuário. • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 2,8 e 3,5 km/l. - Tipo de combustível: Diesel	Km Rodados	8.000



		- Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
05	01	Itinerário: Pinhal Redondo — Espraiado: Público: Alunos do Ensino Fundamental (anos finais) e alunos do Ensino Médio que estudam respectivamente nas escolas: E.M. Ambrosina Maria de Jesus e E.E. José Tomás Cantuária Júnior Horário de Início: 05h45 1. Partida e Coleta Inicial: O itinerário tem início às 05h45 no bairro Pinhal Redondo, partindo das imediações da residência do Sr. Welinton. O veículo desloca-se inicialmente até a moradia do Sr. Emerson para o embarque de estudantes. 2. Atendimento a Acessos e Propriedades: Setor Ricardo: Após a coleta inicial, o veículo retorna pela via principal até o entroncamento (encruzilhada) que dá acesso à residência do Sr. Ricardo, realizando o embarque e retornando à estrada principal. Setor Sergio Olinete Reis: O percurso prossegue até a residência do Sr. Sergio Olinete Reis. Após o embarque dos alunos neste ponto, o veículo realiza a manobra de retorno para seguir pelo tronco principal da via. 3. Ponto de Integração e Transbordo: O itinerário segue de forma contínua até o ponto de ônibus situado na Estrada do Espraiado. Neste local, ocorre o desembarque dos alunos para a integração (transbordo) com o ônibus escolar que realiza o transporte final até a Escola Municipal Ambrosina Maria de Jesus. 4. Encerramento: A operação é finalizada após a entrega dos alunos no ponto de conexão com o transporte coletivo municipal. Obs.: • Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 20 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. • Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes). • Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. • O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l.	Km Rodados	4.000



	- Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
02	Itinerário: Pinhal Redondo — Espraiado: Público: Alunos da Educação Infantil, do Ensino Fundamental e do Ensino Médio que estudam respectivamente nas escolas: E.M. Ambrosina Maria de Jesus e E.E. José Tomás Cantuária Júnior. Horário de Início: 11h00 1. Ciclo de Coleta (Turno Vespertino): Partida: O itinerário inicia-se às 11h00 no bairro Pinhal Redondo, nas imediações da residência do Sr. Welinton, seguindo até a moradia do Sr. Daniel. Setor Jairo: O veículo retorna pela via principal e acessa a via secundária de acesso à residência do Sr. Jairo, retornando em seguida para a Estrada do Espraiado. Setor Luiz Otávio: Prossegue pela via principal até a propriedade do Sr. Luiz Otávio para o embarque de uma aluna, retornando novamente à estrada principal. 2. Ponto de Integração e Transbordo (Estrada do Espraiado): Ao atingir o ponto de ônibus na Estrada do Espraiado, o veículo realiza a operação de troca de turnos: Desembarque: Alunos do período vespertino (que seguirão para a unidade escolar). Embarque: Alunos do Ensino Fundamental (Anos Finais) e Ensino Médio período matutino (que iniciam o retorno para casa). 3. Ciclo de Distribuição (Turno Matutino): Setor Sergio Olinete e Ricardo: Após o embarque dos alunos da manhã, o veículo desloca-se até a residência do Sr. Sergio Olinete. Na sequência, acessa a via de acesso à propriedade do Sr. Ricardo, retornando posteriormente à via principal. Setor Emerson e Encerramento: O percurso segue até a residência do Sr. Emerson para o desembarque final. Concluída a distribuição, o veículo retorna ao ponto de apoio no bairro Pinhal Redondo. Obs.: Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 23 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes).	Km Rodados	4.600



	Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto.		
03	Itinerário: Espraiado — Pinhal Redondo: Público: Alunos da Educação Infantil e do Ensino Fundamental que estudam na E.M. Ambrosina Maria de Jesus Horário de Início: 17h30 1. Ponto de Integração e Transbordo: O itinerário de retorno tem início às 17h30 no ponto de ônibus da Estrada do Espraiado. Neste local, o veículo realiza o embarque (transbordo) dos discentes que retornam da unidade escolar no período vespertino. 2. Atendimento ao Setor Luiz Otávio: Após a coleta, o veículo desloca-se até a residência do Sr. Luiz Otávio para o desembarque de uma aluna. Concluída a parada, o condutor retoma a via principal em direção ao bairro Pinhal Redondo. 3. Distribuição Setorial (Jairo e Daniel): Setor Jairo: O veículo acessa a via de entrada para a residência do Sr. Jairo, onde realiza o desembarque do aluno, retornando em seguida à via principal. Setor Daniel: O percurso prossegue até a moradia do Sr. Daniel para o desembarque de seu filho. 4. Encerramento e Base: O veículo continua o trajeto pela via principal até o perímetro central do bairro Pinhal Redondo, efetuando o desembarque dos demais alunos residentes nas proximidades. Após a entrega do último estudante, a jornada operacional é encerrada.. Obs.: Extensão do Itinerário: O itinerário compreende uma distância total de 19,5 quilômetros. O trajeto é classificado como de alta severidade, pois ocorre integralmente em estradas de revestimento primário (terra batida com aplicação de cascalho). Embora o cascalhamento ajude na aderência, a superfície irregular e o solo não pavimentado aumentam a resistência ao rolamento, exigindo mais esforço do motor do veículo. Especificação da Frota: A operação deverá ser executada por veículos utilitários de passageiros (modelo padrão Kombi ou similar com características de torque equivalentes).	Km Rodados	3.900



	Análise de Consumo e Operacionalidade: Devido às severas condições de altimetria (predomínio de aclives e declives acentuados). Nas subidas: O veículo demanda maior torque e o uso constante de marchas baixas (1ª e 2ª marchas), o que eleva instantaneamente o consumo de combustível. Nas descidas: Exige-se o uso intensivo de freio-motor para garantir a segurança operacional, mantendo a rotação do motor em níveis que não favorecem a economia extrema. O coeficiente de consumo estimado: situa-se entre 5,0 e 6,5 km/l. - Tipo de combustível: Gasolina ou Flex - Tal projeção fundamenta-se na resistência ao rolamento e no regime de carga exigido pelas variações topográficas do trajeto		
--	--	--	--

4 – PREVISÃO DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

4.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento da Prefeitura Municipal de Tocos do Moji/MG, na(s) seguinte(s) dotações:

ESPECIFICAÇÃO	DOTAÇÃO	FICHA	FONTE
Manutenção do Serviço de Transporte escolar – Ensino Fundamental – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	02 02 06 12 361 0061 2605 339039	117	1.500
Manutenção do Serviço de Transporte escolar – Educação Infantil – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	02 02 06 12 365 0062 2604 339039	149	1.500
Manutenção do Transporte escolar – Ensino Médio – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	02 02 06 12 362 0064 2606 339039	201	1.576

5 – PRAZO E CONDIÇÕES DE CONCLUSÃO/ENTREGA/EXECUÇÃO

5.1. O prazo de vigência da presente contratação é de 01(um) ano, contados da assinatura do contrato, prorrogável por até 1 (um) ano, na forma do(s) artigo(s) 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021 ou art. 84 da Lei nº 14.133, de 2021.

5.2. A data pretendida para conclusão da contratação é de 12 (doze) meses.

5.3. Os serviços deverão ser entregues nos seguintes termos:



VIGÊNCIA: 01 ano a contar da assinatura do contrato, podendo ser prorrogado nos termos da Lei 14.133/2021

Precisaremos do serviço o mais breve possível, para que seja dado andamento e continuidade nas atividades do Departamento.

PREVISÃO DE DATA EM QUE DEVE SER INICIADA A PRESTAÇÃO DO FORNECIMENTO: na data de recebimento da Ordem de Fornecimento a ser expedida pelo Departamento de Educação.

☐	Consumo	☒	Serviços
REGIME DE FORNECIMENTO			
☐	Parcela única	☒	Diário
		☐	Semanal
		☐	Quinzenal
		☐	Mensal
		☐	Outro: Especificar: Serão feitas de 3 a 4 ordens ao longo do ano.
EXIGÊNCIA DE AMOSTRAS OU PROTÓTIPO			
☒ Não. ☐ Sim.			

6. HABILITAÇÃO ESPECÍFICA

Para operar legalmente, a empresa deve possuir autorizações específicas de órgãos de trânsito e da prefeitura local e qualificações específicas que lhe assegurem estar habilitada a prestar o serviço de transporte escolar conforme as normas vigentes:

6.1. Habilitação Jurídica e Fiscal

Documentação básica que comprova a existência legal e a regularidade da empresa:

Contrato Social: Com atividade econômica (CNAE) compatível com transporte escolar.

CNPJ: Ativo e regular.

Certidões Negativas: Débitos com a União (INSS/FGTS), Estado e Município.

Certidão Negativa de Falência: Para garantir a saúde financeira da empresa.

6.2. Habilitação dos Veículos

O CTB exige itens específicos para veículos de transporte de passageiros (Art. 136):

Registro como "Escolar": O veículo deve ser registrado na categoria de aluguel.

Faixa Amarela: Pintura ou adesivo com o dístico "ESCOLAR" em preto, nas laterais e traseira.



Inspeção Semestral: Laudo de vistoria aprovado pelo órgão de trânsito (DETRAN) para verificação de itens de segurança.

Cronotacógrafo: Equipamento registrador de velocidade e tempo instalado e com certificado do INMETRO.

Cintos de Segurança: Em número igual à lotação do veículo e em perfeito estado.

6.3. Habilitação dos Condutores (Motoristas)

Os motoristas devem cumprir requisitos rigorosos (Art. 138 do CTB):

Idade: Ser maior de 21 anos.

Habilitação: CNH na categoria D ou E.

Curso Especializado: Certificado de conclusão de curso de Formação de Condutor de Veículo de Transporte Escolar.

Prontuário de Infrações: Não ter cometido infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias nos últimos 12 meses.

Certidão Negativa Criminal: Não possuir antecedentes criminais (especialmente para crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores).

6.4 Qualificação Técnica

Documento do veículo registrado como “veículo de passageiros” (CRLV), Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV).

OBS.: Para os veículos de Minas Gerais, poderá ser apresentado o CRLV/2024, devido à tabela de escala de vencimentos do licenciamento e IPVA. Após regularização, deverá ser apresentado, pela empresa vencedora de cada linha, o CRLV/2025 dos veículos correspondentes.

Laudo técnico de vistoria do veículo, atestando as condições do veículo para o Transporte Escolar (de acordo com a Portaria nº 1.498 de 21/08/19 DETRAN/MG);

Certificado de aprovação do condutor em curso especializado na condução de veículo escolar, emitido pelo órgão ou entidade executivos de trânsito do Estado ou órgão ou entidade privada regularmente credenciada;

Carteira Nacional de Habilitação na Categoria “D” do condutor do veículo.

Se o condutor do veículo não for o proprietário, deverá ser apresentado documento que comprove vínculo empregatício, através de contrato ou outro documento equivalente.

Comprovante de posse do (s) veículo (s) (CRLV) ou contrato de locação caso o veículo a ser utilizado na prestação do serviço não seja de propriedade do licitante.

7. RESPONSABILIDADES ESPECÍFICAS DA CONTRATADA

- Executar os serviços solicitados pelo Departamento Municipal de Educação de acordo com as condições e especificações estipulados no edital e seus anexos;



- Responsabilizar-se integralmente pelos serviços contratados, nos termos da legislação vigente;
- Responder por todas as despesas referentes as obrigações decorrentes do direito de propriedade intelectual, trabalhistas, tributárias, previdenciárias, fiscais e de acidentes de trabalho durante a viagem;
- A contratada não poderá sub-rogar direitos e obrigações, no todo ou em parte, do contrato a terceiros;
- Sujeitar-se a mais ampla e irrestrita fiscalização por parte do gestor indicado para acompanhamento da execução do objeto, prestando todos os esclarecimentos que lhe forem solicitados e atendendo às reclamações formuladas;
- Atender prontamente as solicitações técnicas e eventuais reclamações;
- Fornecer Veículos adequados e com capacidade compatível para a viagem conforme solicitação do departamento.
- Estar no local solicitado com antecedência para o embarque dos alunos.

8. RESPONSABILIDADES ESPECÍFICAS DO CONTRATANTE

- Prestar as informações e os esclarecimentos solicitados pela empresa para a fiel execução do contrato;
- Comunicar à Contratada, com no mínimo dois dias de antecedência o início dos trabalhos com a listagem de alunos.
- Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato a ser firmado e efetuar os pagamentos nas condições, preços e prazos estabelecidos no Edital e seus anexos;
- Aplicar as sanções administrativas, quando se fizerem necessárias;
- Verificar minuciosamente, no prazo fixado, a conformidade dos bens recebidos provisoriamente com as especificações constantes do edital e da proposta, para fins de aceitação e recebimento definitivo;
- Notificar a empresa sobre eventuais interferências e ocorrências durante a prestação do serviço.
- Permitir acesso dos empregados da contratada ao local de execução dos serviços;

A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do presente Termo de Contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.



9. LOCAL DE ENTREGA/EXECUÇÃO E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO

- Os serviços serão realizados diariamente, com a indicação e autorização do Departamento Municipal de Educação serão requeridos no início do ano letivo, especificamente no dia 04 de fevereiro de 2026, podendo também ser requerido de forma parcial durante o período de vigência do contrato.
- Os locais de execução, são os estão informados nas planilhas deste documento ou serão informados pelo Gestor do Departamento Municipal de Educação.
- A empresa contratada deverá executar os serviços de transporte de alunos, conforme solicitado pelo Departamento, que será previamente agendado após ocorrer o Pregão.
- Os serviços serão solicitados com antecedência e com apresentação de listagem de passageiros, itinerários conforme contratado.
- O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato.

10. DA NECESSIDADE DE ELABORAÇÃO DO ETP E TERMO DE REFERÊNCIA

A natureza do objeto pretendido apresenta alta complexidade técnica e operacional, exigindo uma análise aprofundada que transcende a simples descrição de bens ou serviços. Diante disso, e em estrita observância ao princípio do planejamento (Art. 5º da Lei nº 14.133/2021), faz-se indispensável a elaboração do Estudo Técnico Preliminar (ETP).

Este documento servirá como base para evidenciar o problema a ser resolvido e a melhor solução entre as alternativas possíveis, garantindo que a contratação seja eficaz e economicamente vantajosa para a Administração Pública.

10.1 Fundamentação Legal (Art. 18, Lei 14.133/2021)

Conforme determina o Art. 18, inciso I, da referida Lei, a fase preparatória da licitação deve, obrigatoriamente, contemplar a descrição da necessidade, devidamente fundamentada em ETP que caracterize o interesse público envolvido. A complexidade em tela demanda:

Análise de Mercado: Levantamento de soluções existentes e avaliação de custos diretos e indiretos;



Dimensionamento Preciso: Definição dos quantitativos baseada em dados históricos e projeções futuras, evitando o desperdício de recursos ou a insuficiência do serviço;

Gestão de Riscos: Identificação antecipada de possíveis gargalos na execução contratual.

10.2. Do Termo de Referência (TR) como Desdobramento Lógico

Após a conclusão do ETP e a definição da solução mais adequada, os parâmetros técnicos, critérios de aceitação, obrigações das partes e mecanismos de fiscalização serão consolidados no Termo de Referência (TR).

Este documento, conforme o Art. 6º, inciso XXIII, da Lei 14.133/2021, será o balizador do edital, assegurando que o fornecedor ou prestador de serviço compreenda com clareza o objeto, minimizando riscos de pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro ou falhas na execução por falta de detalhamento.

11. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Objetivando a instrução do processo, informamos que foram realizadas consultas e pesquisa em empresas especializadas em prestação de Serviços de Transporte Escolar de alunos, bem como referência de preços no Portal Nacional de Compras e Mapas de Apuração em Município Limítrofe. Sobre os custos praticados para o objeto desta Licitação, estima-se o montante em R\$ 628.250,00 (seiscentos e vinte e oito mil, duzentos e cinquenta reais).

Justifica-se a pesquisa de preços realizada em empresas locais considerando a carência de parâmetros semelhantes à prestação de serviços contidas nos portais de pesquisa. Considera-se também as questões geográficas, não pavimentação das vias, obstáculos nos percursos, locais de difícil acesso para embarque dos estudantes, ressaltando que a Zona Rural do Município de Tocos do Moji-MG é extensa, sendo, grande parte dos Estudantes, residentes nestas áreas.

OBS . A pesquisa de preços deverá ser realizada conforme estabelecido no art. 23 da Lei 14.133/2021:

“Art. 23.O valor previamente estimado da contratação deverá ser compatível com os valores praticados pelo mercado, considerados os preços constantes de bancos de dados públicos e as quantidades a serem contratadas, observadas a potencial economia de escala e as peculiaridades do local de execução do objeto.



§ 1º No processo licitatório para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, conforme regulamento, o valor estimado será definido com base no melhor preço aferido por meio da utilização dos seguintes parâmetros, adotados de forma combinada ou não:

I - composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente no painel para consulta de preços ou no banco de preços em saúde disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP);

II - contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - utilização de dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenham a data e hora de acesso;

IV - pesquisa direta com no mínimo 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital;

V - pesquisa na base nacional de notas fiscais eletrônicas, na forma de regulamento.”

12 – CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

12.1. Do Fluxo de Faturamento e Liquidação

O pagamento será efetuado mensalmente, correspondendo aos serviços efetivamente prestados no mês anterior, mediante a observância do seguinte fluxo:

- **Apresentação da Fatura:** A Contratada deverá protocolar a Nota Fiscal/Fatura acompanhada do relatório de execução (ou comprovante de entrega) até o quinto dia útil do mês subsequente ao da prestação do serviço.
- **Atesto e Liquidação:** O fiscal do contrato terá o prazo de até cinco dias úteis para conferir o objeto e atestar a Nota Fiscal, conforme o Art. 140 da Lei nº 14.133/2021.
- **Prazo de Pagamento:** Uma vez atestada a conformidade do objeto, o pagamento será realizado no prazo de até 10 (dez) dias úteis, respeitando a ordem cronológica de pagamentos da Administração Pública, nos termos do Art. 141 da referida Lei.

12.2. Da Forma de Pagamento



O crédito será efetuado exclusivamente por meio de ordem bancária eletrônica, em favor da Contratada, mediante depósito na conta corrente, agência e instituição bancária de sua titularidade, conforme indicado na proposta comercial.

- **Nota:** É vedado o pagamento em conta de terceiros ou por meio de títulos de crédito (boletos), salvo previsão legal específica.

12.3. Das Condições de Habilitação (Regularidade Fiscal)

Como condição para a realização do pagamento, a Administração verificará, por meio de consulta aos sistemas oficiais (SICAF ou certidões manuais), a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital, especialmente:

- Regularidade com a Seguridade Social (INSS);
- Regularidade com o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS);
- Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT);
- Regularidade com a Fazenda Federal, Estadual e Municipal.

12.4. Da Suspensão do Pagamento e Eventuais Erros

Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal ou dos documentos auxiliares, ou ainda, descumprimento de obrigação contratual, o trâmite de pagamento será interrompido até que a Contratada providencie a regularização.

O prazo para pagamento será reiniciado a partir da data da representação do documento devidamente corrigido, não gerando ônus financeiro (juros ou correção) para a Administração durante o período de atraso causado pela Contratada.

13 – GRAU DE PRIORIDADE DA CONTRATAÇÃO

13.1. Classificação e Justificativa

A presente contratação é classificada com Grau de Prioridade: ALTO (Urgente/Essencial), com base nos critérios de criticidade, impacto social e continuidade administrativa. Esta classificação fundamenta-se nos seguintes aspectos:

- **Essencialidade do Serviço:** O objeto em questão constitui atividade-meio indispensável para a execução das finalidades precípua desta Administração. A ausência ou o retardamento desta contratação compromete diretamente a prestação de serviços públicos fundamentais à população, ferindo o Princípio da Continuidade do Serviço Público.
- **Alinhamento Estratégico:** A demanda encontra-se devidamente prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) deste exercício, estando em total consonância com as



metas institucionais estabelecidas para o período, conforme preceitua o Art. 12, inciso VII, da Lei nº 14.133/2021.

- **Gestão de Riscos:** O diagnóstico realizado aponta que a não realização do certame em tempo hábil acarretará prejuízos financeiros (pela necessidade de contratações emergenciais, geralmente mais onerosas) e operacionais (paralisação de fluxos de trabalho essenciais).

13.2. Prazo de Execução e Temporalidade

Dada a alta prioridade, o cronograma de licitação deve observar o rito de tramitação prioritária nos órgãos de assessoramento jurídico e de controle interno, visando garantir que o contrato esteja vigente antes do exaurimento do instrumento contratual atual (se houver) ou do início do período de maior demanda sazonal.

13.3. Impacto da Inércia

A omissão ou o atraso na conclusão deste processo licitatório ensejará risco de solução de continuidade, o que, nos termos da norma vigente, pode configurar falta de planejamento e sujeitar os responsáveis às sanções administrativas previstas em lei, dada a previsibilidade da necessidade deste objeto.

14 – CONDIÇÕES GERAIS

4.1. Da Integração de Documentos e Complementaridade

As condições que regem esta contratação são compostas por este documento em conjunto com o Estudo Técnico Preliminar (ETP) e o Termo de Referência (TR), os quais formam um corpo único e indissociável de obrigações.

O ETP fundamenta a escolha da solução, descrevendo os requisitos necessários e o levantamento de mercado que justifica a contratação (Art. 18, inciso I, da Lei 14.133/2021).

O TR estabelece os parâmetros detalhados de execução, critérios de aceitação, obrigações específicas e o modelo de fiscalização (Art. 6º, inciso XXIII, da Lei 14.133/2021).

14.2. Prevalência e Detalhamento das Regras

Eventuais omissões ou necessidade de detalhamento quanto às especificações técnicas, quantitativos, prazos de entrega e metodologias de aferição de qualidade serão supridas pelas disposições contidas nos documentos técnicos supracitados. A Contratada declara, desde já, ciência de que a execução deverá observar rigorosamente as normas de desempenho e segurança neles estabelecidas.

14.3. Normas Técnicas e Padrões de Qualidade



Além dos documentos internos da Administração, a execução do objeto deverá obedecer às normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), às regulamentações dos órgãos de classe e demais legislações setoriais vigentes, assegurando o padrão de qualidade e a eficiência exigidos pelo interesse público.

14.4. Vinculação ao Edital

O futuro contrato estará estritamente vinculado aos termos do Edital de Licitação e seus anexos, prevalecendo, em caso de divergência, as condições estabelecidas no Termo de Referência final e nas normas de caráter público da Lei nº 14.133/2021.

Tocos do Moji/MG, 09 de janeiro de 2026.

INDICAÇÃO DOS INTEGRANTES DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:	
Autoridade Imediata: Carlos Eduardo da Silva	Gestor do Contrata: Kalinka Lemes Zucarelli
Cotação de Preços: Carlos Eduardo da Silva	Fiscal do Contrato: Vinícius Rocha
Responsabilidade pela Formalização da Demanda	
Carlos Eduardo da Silva Diretor do departamento Municipal de Educação	